

記事INDEX

■30日 韓国オリエンタル造船／ラージハンティエに参入。33型バルカー、韓国船社から7隻受注。ツネイシHD／トルコ船主から58型バルカ－3隻受注。比子会社で建造東日本フェリー／ギ船社にフェリー売船。過去最高水準約50億円で海員組合・藤澤組合長、交渉審査委員会の中間報告を評価。伊豆大島沖／日本郵船用船のバルカ－衝突。【4～6月期】ダイハツディーゼル／経常利益4.5億円、トキメック／経常利益20%減、明治海運／経常利益10%減。上野トラントスティック／07年3月期：経常利益1%増。■31日 長距離フェリー燃油価格／7～9月も統騰へ。仮価格、1tあたり6万円に接近。内航総連／7月期建造申請受け付け：24隻、概算納付額20億円弱。内航総連／7月期交付金申請：4隻、3億円に。現代重工／メガコンテナ船8隻受注。1隻1.67億円。現代重工／1～6月新造船受注高：53%増74億円。【塗装基準とセキュリティ規格】日本船舶技術研究協会(上)：塗装基準／基準案、製造現場の視点に戻す。外国人船員承認試験／70人が合格。太平洋海運／9月中旬開港予想を上方修正。■1日 造船4社船舶部門4～6月期／三菱重、業益2.9億17億円。川重・三井造船、黒字転換。住重は大幅増益。日船工／粒子状物質排出で調査。マリンエンジン学会と連携。【4～6月期】阪神内燃機／経常利益24%増、中国塗料／経常利益2.3倍。【竣工】ユニバーサル造船有明／フェアウインド向けケーブルサイズバルカ－「ケーブルサイズ」。【進水】内海造船瀬戸田／ハンドベル向て2553TEU積みコンテナ船「ハジンジ・ポート・アドレード」。海保庁／羽田D滑走路工事で京浜港航行方法を変更。AB日本法人／4～6月期：受注高水準。IMO航行安全小委／日本提案性能基準案を修正了承。大島衝突事故／両船とも館山湾内に錨泊。■2日 三井造船、ダイハツ／船舶機関監視システム、発電機にも拡大。機関室全体を保全管理。【新役員の顔譲り】三井造船取締役・岡田正文氏／「巧詐は拙識に如かず」を胸に。COSCO造船グループ／1～6月：純利益38%増94億円。新来島どく／MR型1隻建造許可取得。ノルデン／パナマ型バルカ－1隻売船。VLC C市況／シンクルハル小幡安WS50。NK／来月前半、5都市で技術セミナー開催。国交省海事局調査／国内定期航路貨物輸送：06年度は重量6%増。商船三井フェリー／旅客対象に秋のキャンペーン。ASF／事務局長にシェン氏。

先週の動き
7月30日～8月3日

■3日 名村造船所／第2次設備増強完工。内作率9割に向かう。【ひと】サノヤス・ヒシノ明昌代表取締役専務執行役員船舶鉄構事業本部長、竹原雄氏／ニーズ集め「次世代の船」生み出す。日本郵船／船主・船舶管理会社向け安全推進会議開く。新潟と内航海運／9月中予想を上方修正。経常利益36%増。国交省・福本審議官／運輸安全マネジメント制度、着実に推進。国交省／旅客船パリアフリーガイドイン策定。NK／ホームページ刷新。

■30日 カーニバル／カリブ海の7不思議体験、寄港地観光で新企画。ミアスカス／水河觀光で墜落、乗客ら5人死亡。TNTポスト／独郵便会社に資本参加。西北域配達網を充実。香港還返10年／政治の変化なし。

■31日 IATA／国際航空貨物5月実績：伸び率拡大、5%増。FIATA／優秀若手フォワーダー地区選出。ロッテルダム／温室効果ガス排出、船舶わずか3%。和歌山・新宮／阪南港／4～6月外材輸入4%増。【記者の視点】遠藤聰：一貫物流の高度化／品質向上は個の責任の延長線上に。

■1日 RCL／4～6月期売上高15%増。経常益5%増。コスト削減で燃油高吸収。NCL／新造船「ジェム」、12月にも最終工事へ。

ロッテルダム港湾局／マースフラクトIICT開発：「15社連合が最良提案」。キャセイ航空／アジア国際航空宇宙展の公式エアラインに。

【記者の視点】岡崎幸二：古き良き港運DNA／海外法再建に学ぶスピーリング。

■2日 コスタ・ドバイ政親／旅行業者向けセミナー。「ドバイ」をアピール。米調査会社分析／実勢販売価格：カリブ海「回復」、アラブ「安定」。大阪港／1～6月通航統計：輸出8%増、10期連続増。

【記者の視点】岡崎幸二：古き良き港運DNA／海外法再建に学ぶスピーリング。

■3日 カーニバル／ニューオリンズ港との契約、10年まで締結。クリスタルクルーズ／繁忙期限定で「1室3人」も。

【解説】国際ルール改正】能田卓二、国土交通省海事局調査／国内定期航路貨物輸送：06年度は重量6%増。

商船三井フェリー／旅客対象に秋のキャンペーン。

ASF／事務局長にシェン氏。

性を訴えてきた。O2による排出は120万tになる。SESの必要性を示す。